BOLETIM TÉCNICO

Kit Porta Pronta Carioba • Linhas Standard, VIP e Supreme

1. Produto e aplicação

O Kit Porta Pronta Carioba é composto por folha de porta, batente, alizares e ferragens, conforme a configuração especificada para cada empreendimento. Os componentes são preparados e usinados em fábrica para facilitar a montagem e a instalação na obra.

O produto é indicado exclusivamente para uso interno em edificações residenciais, comerciais e institucionais. Não deve ser instalado em áreas externas nem permanecer exposto à chuva, à incidência direta e contínua do sol ou ao contato frequente com água.

IMPORTANTE: O MDF ULTRA RU É RESISTENTE À UMIDADE, MAS NÃO É À PROVA D'ÁGUA.

2. Características das linhas

2.1 Linha Standard - popular e médio padrão

A Linha Standard oferece praticidade, qualidade e excelente custo-benefício.

Folha de porta e núcleo

A folha de porta possui requadro em MDF Ultra RU e faces em chapa de fibra de madeira de alta densidade. Na configuração com acabamento final, recebe pintura UV nas cores Branca e Fresno. Pode ser produzida com núcleo colmeia ou núcleo sólido Bondoor.

Batentes e alizares

São fabricados integralmente em MDF Ultra RU e recebem revestimento em papel melamínico compatível com o acabamento especificado. Na configuração com acabamento final, o batente é fornecido com borracha amortecedora.

Opção em primer

A linha também pode ser fornecida em primer para receber pintura final na obra. Nessa configuração, a borracha amortecedora é opcional e deve constar da especificação do pedido.

2.2 Linha VIP - médio e alto padrão

A Linha VIP oferece maior variedade de cores e acabamento superior.

Folha de porta e núcleo

A folha de porta possui requadro em MDF Ultra RU e faces em chapa de fibra de madeira de alta densidade. Na configuração com acabamento final, recebe pintura UV Premium nas cores Branca, Curupixá, Jequitibá, Ipê e Cinza. Pode ser produzida com núcleo colmeia ou núcleo sólido Bondoor.

Batentes e alizares

São fabricados integralmente em MDF Ultra RU e recebem revestimento em laminado PET compatível com o acabamento especificado. Na configuração com acabamento final, o batente é fornecido com borracha amortecedora.

Opção em primer

A linha também pode ser fornecida em primer para receber pintura final na obra. Nessa configuração, a borracha amortecedora é opcional e deve constar da especificação do pedido.

2.3 Linha Supreme - alto padrão

A Linha Supreme combina núcleo sólido, acabamento premium e possibilidades de personalização.

Folha de porta e núcleo

A folha de porta possui requadro em MDF Ultra RU e núcleo sólido Sauerland. Pode receber revestimento PET Lacca, nas cores Branca ou Preta, ou revestimento melamínico FlexiLam, em cores sólidas ou padrões amadeirados disponíveis sob consulta.

Batentes e alizares

São fabricados integralmente em MDF Ultra RU e recebem acabamento correspondente ao especificado para a folha de porta: PET Lacca ou revestimento melamínico FlexiLam. Na configuração com acabamento final, o batente é fornecido com borracha amortecedora premium.

Opção em primer

A Linha Supreme também pode ser fornecida em primer para receber pintura final na obra, mantendo o núcleo sólido Sauerland. Nessa configuração, a borracha amortecedora é opcional e deve constar da especificação do pedido.

As três linhas admitem folhas de porta lisas ou frisadas e configurações de abrir, correr ou pivotantes, conforme a viabilidade técnica e a especificação aprovada.

3. Dimensões

Componente	Característica	Dimensões usuais
Folha de porta	Espessura	35 mm
Folha de porta	Larguras	600, 620, 700, 720, 800, 820, 900 e 920 mm
Folha de porta	Alturas	2.070 a 2.110 mm
Batente	Espessura / largura / rebaixo	30 mm / 70 a 250 mm / 10 mm
Alizar	Espessura / larguras	10 ou 15 mm / 50, 60, 70 ou 100 mm

Os alizares podem ser fixos ou reguláveis. Medidas diferentes das usuais, inclusive alterações de largura, altura ou espessura, estão sujeitas à consulta e à análise de viabilidade técnica.

4. Ferragens usinagem e montagem

As marcas e os modelos das ferragens são definidos conforme a especificação do empreendimento e devem possuir dimensões e geometria compatíveis com a usinagem mecanizada prevista para o kit.

A folha de porta e o batente são usinados para receber as ferragens especificadas. Em seguida, o kit é montado, travado e identificado para envio à obra. Conforme a configuração contratada, a montagem em fábrica inclui dobradiças, máquina da fechadura e contratesta. Maçanetas, rosetas, alizares e demais ferragens complementares previstas para instalação posterior são montados na obra.

O kit não deve ser desmontado, remontado, recortado ou modificado sem avaliação prévia da Carioba, pois a intervenção pode comprometer o encaixe, o funcionamento e as condições de garantia.

5. Pintura dos kits fornecidos em primer

Os kits fornecidos em primer precisam receber pintura final na obra. A folha de porta, o batente e os alizares devem estar limpos e secos.

- Lixar suavemente as superfícies com lixa para madeira de granulometria 180 ou 220, até eliminar o brilho.
- Remover completamente o pó com pano branco, limpo e seco.
- Proteger ferragens e borracha amortecedora, quando presente.
- Aplicar esmalte sintético à base de água ou de solvente, seguindo as instruções do fabricante da tinta quanto à preparação, diluição, número de demãos e secagem.
- Aplicar acabamento também nas bordas e regiões usinadas, evitando áreas desprotegidas.

6. Embalagem e transporte

Os kits são acondicionados em conjuntos, colocados sobre paletes e amarrados para transporte. Nos produtos com acabamento final, a folha de porta recebe filme plástico termoencolhível e o kit recebe proteção individual de papelão. Os kits em primer não recebem essas proteções individuais, pois serão pintados na obra; ainda assim, devem permanecer com o travamento e o acondicionamento de transporte até a distribuição.

- Utilizar veículo limpo, seco e com assoalho íntegro, livre de pregos, parafusos, água e resíduos.
- Fixar a carga para impedir deslocamentos e proteger os pontos de contato das cintas com cantoneiras ou material adequado.
- Em veículos de carroceria aberta, proteger completamente a carga com lona impermeável em boas condições.
- Não arrastar, derrubar ou submeter os conjuntos a impactos durante o transporte e a descarga.

7. Recebimento e conferência

A descarga deve ser acompanhada por responsável indicado pelo cliente. Devem ser conferidos a quantidade e a identificação dos volumes, a integridade das embalagens e travamentos e os sinais aparentes de impacto, atrito ou contato com água.

Faltas de materiais, divergências de quantidade e danos aparentes devem ser registrados no momento da descarga, no canhoto da nota fiscal e no romaneio, e comunicados ao SAC da Carioba, com registros fotográficos fiéis ao ocorrido.

8. Armazenamento

Os kits devem ser armazenados em local coberto, fechado, limpo e seco, protegido contra chuva, umidade, poeira, incidência solar direta, circulação de pessoas e equipamentos e possibilidade de alagamento. Devem permanecer sobre estrado de madeira ou plástico, sem contato direto com o piso.

Posição	Forma de apoio	Limite
Horizontal	Apoiado pelo montante do batente do lado das dobradiças, sobre estrado	Máximo de 2 kits
Vertical	Apoiado na parede, sobre estrado, com estabilidade e sem carga direta sobre a folha de porta	Máximo de 18 kits

Recomenda-se evitar o armazenamento por período superior a 60 dias. As embalagens e ripas de travamento devem ser mantidas durante a estocagem.

NUNCA ARMAZENE O KIT PORTA PRONTA EM CONTATO DIRETO COM O PISO.

9. Manuseio e distribuição na obra

Da descarga até o local de instalação, os kits devem ser movimentados com cuidado. Não devem ser arrastados, lançados, apoiados diretamente sobre a folha de porta ou submetidos a impactos e torções. Kits com núcleo sólido devem ser movimentados por duas pessoas, especialmente em escadas e locais de difícil acesso.

10. Limpeza e manutenção

A folha de porta, o batente e os alizares devem ser limpos com pano ou esponja macia, utilizando água ou solução de detergente neutro a 5%. A superfície deve ser seca após a limpeza. Não utilize produtos abrasivos, palha de aço, esponjas ásperas, solventes ou produtos químicos agressivos.

NUNCA JOGUE ÁGUA DIRETAMENTE SOBRE A FOLHA DE PORTA, O BATENTE OU OS ALIZARES.

As dobradiças não devem receber óleo, graxa ou lubrificante líquido. Caso apresentem ruído durante a movimentação, verifique primeiro a limpeza e a fixação dos componentes. Se necessário, aplique grafite em pó. A cada 12 meses, verifique o funcionamento das ferragens e a necessidade de aperto dos pinos e parafusos.

Nos kits pintados na obra, a pintura deve ser refeita quando apresentar sinais de desgaste ou perda de proteção, utilizando produto compatível.

11. Vida Útil de Projeto e garantia

A Vida Útil de Projeto VUP do Kit Porta Pronta é de 8 anos, considerada a especificação correta e o cumprimento das orientações de transporte, armazenamento, instalação, uso e manutenção. A VUP não se confunde com o prazo de garantia.

O prazo de garantia contra defeitos de fabricação é de 1 ano. As condições de atendimento e a análise das ocorrências devem observar os documentos de fornecimento e a política de garantia vigente da Carioba.

Danos decorrentes de impactos, alterações não autorizadas, contato direto com água, armazenamento inadequado, instalação incorreta ou uso fora das condições previstas serão avaliados conforme sua causa e as condições de garantia aplicáveis.

12. Referências técnicas e fabricante

A especificação e a classificação de desempenho do produto devem observar os requisitos aplicáveis da família ABNT NBR 15930 - Portas de madeira para edificações, de acordo com a configuração contratada. O enquadramento normativo e a certificação aplicável devem ser verificados na documentação técnica vigente da Carioba.

Carioba Artefatos de Pinus Ltda.
CNPJ: 04.600.126/0001-58 • IE: 198.058.945.110
Rodovia SP-068, km 303, Bairro Rural Rialto, Bananal/SP
www.solucoescarioba.com.br